



bardzo ważne, kosztowne i praktycznie niewidoczne dla oczu przedsięwzięcie. Prace prowadzone były metodą bezwykopową. Dzięki wymianie magistrali przez wiele lat nie będzie konieczności ingerowania w nową nawierzchnię asfaltową.

Koszt tej inwestycji to 11,7 mln zł. Miasto nie wyda z budżetu całej tej kwoty, ponieważ pozyskało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg niepełna 3,6 mln zł.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum piotrkowskich firm: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych oraz Przedsiębiorstwo Budowy Dróg I Mostów.