

Regionalna Izba Obrachunkowa uchyliła uchwałę w sprawie opłat targowych

RIO uznało, że zapisy uchwały są nieprecyzyjne, budzą wątpliwości co do zasad ustalania wysokości opłaty oraz naruszają ustawowy zakres kompetencji rady.

Kluczowe zastrzeżenia RIO

Kolegium RIO, obradowało 27 grudnia 2024 roku i wskazało na naruszenie przepisów przez uchwałę Rady Miasta przegłosowaną 28 listopada 2024 roku. Zastrzeżenia dotyczyły m.in.:

- Naruszenia zakresu upoważnień:** Zdaniem RIO, Rada Miasta w zapisach przekroczyła swoje kompetencje wynikające z ustawy o opłatach i podatkach lokalnych. Organ stanowiący nie jest upoważniony do regulowania zasad zaniechania poboru opłaty targowej, lecz jedynie do ustalania zasad jej pobierania.
- Nieprecyzyjnych zapisów:** Zastrzeżenia budzą zapisy uchwały. Brak jest jasnych zasad ustalania stawki opłaty targowej – nie wiadomo, czy podstawą ma być powierzchnia w metrach kwadratowych, czy opłata za pojazd.

Uchwała i jej skutki

W wyniku podjętej uchwały, a co za tym idzie decyzji RIO, od 1 stycznia 2025 roku nadal obowiązywać będą dotychczasowe, wyższe stawki opłat targowych.

– Gdyby radni 28 października nie zdjęli z porządku obrad sesji Rady Miasta uchwały zaproponowanej przez prezydenta miasta – mimo pozytywnych opinii komisji – kupcy od stycznia płaciliby mniejsze kwoty – podsumowuje całą sytuację, dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta Jacek Marusiński, który uczestniczył w obradach RIO.

Proces oceny aktów prawa lokalnego

Zgodnie z wymogiem ustawowym wszystkie uchwały jednostek samorządów terytorialnych dotyczące podatków i opłat lokalnych trafiają do oceny przez RIO. Omawiana uchwała o opłatach targowych nie była jedynym przeanalizowanym aktem prawa lokalnego na posiedzeniu Kolegium 27 grudnia 2024 roku. W życie wchodzi uchwała o zmianie inkasenta, którym na wszystkich targowiskach od 1 marca 2025 roku będzie ZDiUM,.

Prezydencki projekt

Przypomnijmy, że w październiku prezydent Juliusz Wiernicki zaproponował nowe, niższe stawki opłat targowych. Projekt zakładał również zróżnicowanie opłat i podzielenie ich na kategorię: za powierzchnię do handlowania i za parkujące samochody. Pomimo pozytywnych opinii komisji RM, część radnych zawnioskowała o zdjęcie tej uchwały z porządku obrad.

Zaproponowana na kolejnej sesji wersja uchwały przygotowana przez radnych, pomimo zgłaszanych na sesji przez dyrektora ZDIUM uwag, została przegłosowana.

