

Ładowarki dla "elektryków" coraz bliżej

- W ciągu najbliższych dni wybudujemy wszystkie stacje transformatorowe i przygotujemy infrastrukturę do podłączenia wszystkich stacji ładowania. Z kolei "ładowarki" powinny zostać ustawione w ciągu najbliższego miesiąca - informuje Karol Szokalski, dyrektor ZDiUM i zaznacza, że jest to niezbędna infrastruktura do tego, abyśmy w przyszłości mogli korzystać z autobusów elektrycznych.

- Na zajezdni MZK wybudujemy sześć dwustanowiskowych ładowarek do nocnego, wolnego ładowania. Natomiast na pętli przy ul. Dmowskiego ustawimy 2 stacje, a przy pętli ul. Słowackiego jedną do szybkiego ładowania autobusów - wylicza dyrektor.

Koszt budowy stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą to niewiele ponad 9,8 mln zł. Około 25% tej kwoty stanowi zewnętrzne dofinansowanie.

Przypominamy, że umowa na wyprodukowanie dla naszego miasta autobusów elektrycznych jest w trakcie realizacji, a "elektryki" na piotrkowskie ulice powinny wyruszyć w okolicy najbliższych wakacji.

Na zakup autobusów elektrycznych wraz z budową stacji ładowania miasto pozyskało dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Łączny koszt inwestycji to 55,3 mln zł, z czego ponad 22,7 mln zł stanowi dofinansowanie z NFOŚiGW.

W związku z trwającą budową ładowarek dla autobusów elektrycznych na pętli przy ul. Dmowskiego i brakiem możliwości zawracania na pętli od dnia 17 maja br. częściowo przywrócona zostanie obsługa ul. Dmowskiego przez autobusy linii: 2, 4, 6 i 9. Trasy ww. linii przebiegać będą następująco:

- autobusy linii **2, 4 i 9** w kierunku ul. Dmowskiego od przystanku Kostromska - Belzacka kursować będą al. Sikorskiego, Trasą N-S, ul. Dmowskiego do przystanku Dmowskiego FMG „Pioma”;
- autobusy linii **6** w relacji z Wierzej do przystanku Dmowskiego FMG „Pioma” od przystanku Dmowskiego - Poprzeczna kursować będą ul. Kostromską, Trasą N-S, ul. Dmowskiego do przystanku Dmowskiego FMG „Pioma”;
- autobusy linii **6** w relacji z Wierzej do przystanku Słowackiego Osiedle od przystanku Dmowskiego - Poprzeczna kursować będą ul. Dmowskiego i Trasą N-S;
- w kierunku centrum miasta dla linii: **2, 4, 6 i 9** przywrócone zostaną stałe trasy autobusów.

Ponadto dla linii **5** utrzymana zostaje obecna, zmieniona trasa przejazdu z pominięciem (w obydwu kierunkach) obsługi przystanku Dmowskiego FMG „Pioma”.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej