

Samochody elektryczne we flocie UM

Zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych od 1 stycznia 2022 roku 10 procent floty samochodowej należącej do samorządów powyżej 50 tysięcy mieszkańców, powinny stanowić auta elektryczne. Chodzi o samochody używane przez urzędników, a także auta wykorzystywane w jednostkach miejskich. Wymiana floty i aplikowanie o dofinansowanie zakupu aut elektrycznych to odpowiedź na sprostanie tym wymogom. Nasze miasto pozyskało z programu priorytetowego „EkoAuto - Łódzki Rozwój Elektromobilności” Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki ponad 450 tys. zł (dotacja i pożyczka) na zakup 2 elektrycznych samochodów osobowych.

Pierwszy samochód marki Hyundai Kona został zakupiony w ramach zadania „EKOAUTO - zakup samochodu elektrycznego do obsługi Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim”. Wartość zakupionego pojazdu wynosiła **201 105,00 zł**, z czego pożyczka stanowiła **106 105,00 zł**, a dotacja **95 000,00 zł**.



Drug samochód marki Opel Corsa został zakupiony w ramach zadania „EKOAUTO - zakup samochodu elektrycznego do obsługi Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim”. Ten samochód kosztował **159 150,00 zł**, z czego **64 150,00 zł** stanowiła pożyczka, a dotacja **95 000,00 zł**.



To nie jedyne działania miasta w zakresie inwestowania w ekologiczny transport. Równolegle samorząd prowadzi wymianę taboru autobusowego na zero- i niskoemisyjny. W pierwszych dniach stycznia 2023 roku na ulice naszego miasta wyjechało 6 autobusów hybrydowych, a już niebawem dołączy do nich 7 nowych autobusów elektrycznych. Kolejnych pięć "eko-emzetek" jest aktualnie produkowanych i trafią do nas w 2024 r.



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W ŁÓDZI