

Na Dmowskiego praca wre

W połowie lutego drogowcy rozpoczęli prace przy realizacji dużego zadania polegającego na modernizacji dwunastu odcinków ulic na terenie praktycznie całego miasta. Pierwsze prace wystartowały na ulicy Wroniej i co rusz ekipy drogowe rozpoczynały roboty na kolejnej drodze z tego kontraktu.

Aktualnie rozpoczęte są prace na ulicach: Wroniej, Kopernika (od al. 3 Maja do ronda Sulejowskiego), Słowackiego (od Jedności Narodowej do ul. Zamenhofa), Reymonta, Wojska Polskiego (dwa odcinki: od ul. Wolborskiej do ul. Jerozolimskiej oraz od ul. Kostromskiej do al. 800-lecia) oraz na dwóch fragmentach ulicy Dmowskiego (od ul. Górniczej do ul. Kostromskiej oraz od ul. Częstochowskiej do ul. Złotej).

I to właśnie na tym drugim odcinku ulicy Dmowskiego drogowcy rozpoczęli w czwartek (7 kwietnia) układanie dywanika asfaltowego. Zanim jednak to nastąpiło drogowcy wymienili stare płyty chodnikowe na kostkę betonową w miejscu istniejącego dotychczasowego chodnika oraz wybudowali brakujący fragment aż do ulicy Częstochowskiej. Następnie zdarto zużytą nawierzchnię jezdni i przystąpiono do układania nowego asfaltu.

Oto lista 12 ulic, które są modernizowane w ramach dużego kontraktu, na realizację którego piotrkowski magistrat pozyskał dofinansowanie z programu "Polski Ład":

1. Belzacka - od ul. Kostromskiej do Armii Krajowej,
2. Jagiellońska, od ul. Batorego do ul. Krakowskie Przedmieście
3. Kopernika - od al. 3 Maja do ronda Sulejowskiego,
4. Wojska Polskiego - od ul. Jerozolimskiej do ul. Wolborskiej,
5. Dmowskiego - od ul. Złotej do ul. Częstochowskiej,
6. Dmowskiego - od ul. Górniczej do Kostromskiej,
7. Reymonta
8. Modrzewskiego - od ul. Zamenhofa do ul. Kostromskiej,
9. Słowackiego - od ul. Jedności Narodowej do ul. Zamenhofa,
10. Wojska Polskiego - od ul. 800-lecia do ul. Kostromskiej,
11. 25 Pułku Piechoty
12. Wronia, od ul. Roosevelta do pętli autobusowej.

Łączna długość odcinków ulic objętych projektem to około 5.000 m.